



C'È IL CONTRIBUTO DETERMINANTE DI **Mario Caponetto** DIETRO L'ALA RIGIDA DELLA VELA DI BMW ORACLE, VINCITRICE DELLA COPPA AMERICA

# Venti D'ECCELLENZA

La tecnologia italiana per la nautica fa breccia non solo nelle regate. In mostra a Parma

**L'**innovazione italiana porta la nautica verso l'eccellenza. Lo dimostrano i risultati dell'ultima edizione della Coppa America. L'impronta del made in Italy sull'imbarcazione che ha trionfato un mese fa a Valencia, la Bmw Oracle Racing, è forte. Dallo sviluppo dell'ala rigida ad opera dell'ingegnere Mario Caponetto al contributo della lombarda Cariboni che si è occupata dell'impianto idraulico sia del vincitore che di Alinghi. Per non parlare della Galleria del vento del Politecnico di Milano dove Bmw Oracle Racing, in versione ridotta, è stata testata per un anno, come ricorda il direttore Gior-

gio Diana, simulando le reazioni del trimarano in scala alle pressioni del vento, alla ricerca del modello matematico più convincente. Oggi la nautica d'eccellenza si sposta dalla Spagna a Parma, dove fino a sabato 27 marzo va in scena il Mecspe, la fiera internazionale della meccanica specializzata organizzata da Senaf, nella Piazza della Nautica d'Eccellenza. Timoniere della Giornata della Nautica sarà Francesco de Angelis che racconterà la sua esperienza con uno sguardo all'accelerazione tecnologica degli ultimi venti anni.

Vito Lops

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Progettisti di lungo corso

Ha progettato l'Ericsson che ha vinto la Volvo Ocean Race e sta realizzando tre imbarcazioni per la prossima edizione, oltre all'Open 60 Stamm, imbarcazione per traversata oceanica in solitaria, e altri progetti. Lo studio italiano ABstructures, a cui lavorano tra Milano e Udine quattro ingegneri, è pronto alle nuove sfide poste dal fascinoso binomio matematica-mare. «Parteciperemo alla prossima Coppa America se il nuovo regolamento estenderà la competizione a più di due barche – assicura Andrea Avaldi che vanta anche la progettazione strutturale degli ultimi tre modelli di Luna Rossa –. Abbiamo fatto molti progressi sull'automatizzazione dei processi legati alla realizzazione del modello virtuale di calcolo delle barche. Questo ci permette di avere sempre più tempo per le idee che restano il valore aggiunto».

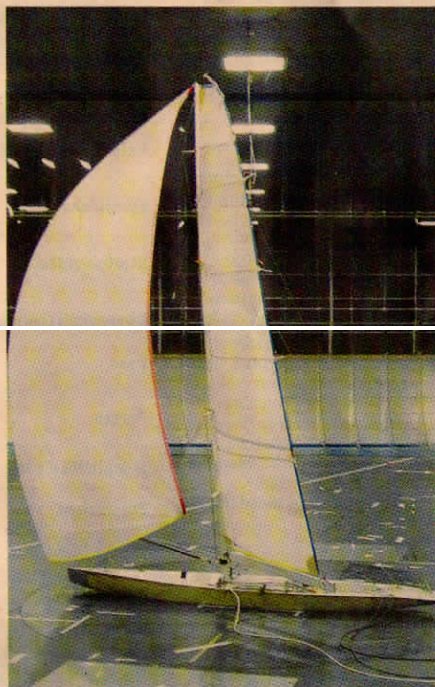
## Il made in Italy a bordo

### Stampi d'altissima precisione

Dietro il successo di Bmw Oracle in Coppa America c'è anche lo zampino di Cms Industries. La società bergamasca produce macchine e impianti per la lavorazione di materiali, macchine per il taglio a getto d'acqua di materiali metallici, termoformatrici, robot di taglio e centri di lavoro per materiali plastici, alluminio e materiali compositi: «Grazie all'utilizzo di sofisticate tecnologie e della simulazione in video – spiega la società – le nostre macchine offrono un livello di precisione elevato, sia nello stampo dello scafo che nella rifilatura per connettere le varie parti della barca e praticare le aperture».

### Sistema a cavità d'aria

Il Mecspe ospiterà anche il designer Alberto Mancini dello studio veneziano Amyacht design che con l'ingegnere triestino Giorgio Biselli presenterà l'innovativo sistema Air Cavity System sviluppato con l'Università di Trieste e il Krylov Institute di San Pietroburgo. Il team italiano ha sviluppato il progetto preliminare di un motoryacht open, il Barracuda 60 ft, con un elevato target di velocità (45-48 nodi). Ha proposto al Krylov Shipbuilding Research Institute, il maggiore centro di ricerca navale al mondo, di essere coinvolto nel progetto introducendovi il sistema a cavità d'aria (Acs). Le prove sperimentali hanno dimostrato i grandi vantaggi dell'Acs: tra 43 e 50 nodi di velocità, il Barracuda con cavità d'aria presenta una riduzione della resistenza superiore al 20 per cento.



**Venti in galleria.** Bmw Oracle Racing ha testato per un anno alla Galleria del Vento del Politecnico di Milano (sopra) la Bor90, la barca con ala rigida (a sinistra) che ha vinto la Coppa America: software sofisticati hanno permesso di riprodurre le spinte sulla vela ed elaborare istantaneamente modelli matematici